

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 16446

31 maart 2016

Bromfiets op rijbaan Pannerdenseweg/De Oliemolen



Burgemeester en wethouders van Zevenaar

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat de Pannerdenseweg en De Oliemolen zijn gelegen buiten de bebouwde kom en behoren tot de 60 km/h zone;

Dat langs deze wegen aan één zijde een vrijliggend (brom-)fietspad in twee richtingen ligt;

Dat bromfietsers op de rijbaan voor meer verkeersveiligheid zorgt op het fietspad. Zonder bromfietsers op het fietspad zijn er minder snelheidsverschillen en neemt het aantal inhaalmanoeuvres van (brom)fietsers onderling af. Fietsers kunnen daardoor rustiger rijden en hebben meer ruimte op het pad;

Dat bij een maximumsnelheid van 60 km/uur bromfietsers vanwege het geringe snelheidsverschil relatief veilig op de rijbaan kunnen rijden;

Dat op basis van de principes van Duurzaam Veilig wordt aanbevolen de bromfietser gebruik te laten maken van de hoofdrijbaan bij 60 km/h wegen;

Dat de gemeente Rijnwaarden eveneens bromfietsers wil toestaan op de rijbaan van de Berghoofdseweg welke aansluit op De Oliemolen;

Dat door het invoeren van deze maatregel op beide wegen voor de verkeersdeelnemers een duidelijke en eenduidige verkeerssituatie ontstaat;

Dat omtrent de maatregel overleg is gevoerd met de wegbeheerder van de gemeente Rijnwaarden en de daartoe gemachtigde verkeerskundig adviseur van de politie;

Dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

BESLUIT

1. In te trekken ons besluit d.d. 7 december 1999, onderdeel 2b, op grond waarvan de paden langs de Pannerdenseweg en De Oliemolen, zijn aangewezen als een verplicht brom-/fietspad;
2. Aan te wijzen als verplicht fietspad het vrijliggend fietspad in twee richtingen:
   a. aan de westzijde van de Pannerdenseweg, tussen de aansluiting met de Groessenseweg en De Oliemolen;
   b. aan de zuidzijde van De Oliemolen, tussen de aansluiting met de Pannerdenseweg en de Berghoofdseweg
   door middel van het plaatsen van borden G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Zevenaar, 23 maart 2016

Burgemeester en wethouders van Zevenaar
Namens deze,
Drs. R.R. an Haack



Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Indien u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daartegen bezwaar maken. Dat kan door een gemotiveerd en ondertekend bezwaarschrift te sturen naar:

Burgemeester en wethouders van Zevenaar

Postbus 10

6900 AA Zevenaar

Vermeld in ieder geval tegen welk besluit het bezwaarschrift is gericht en waarom.

Het bezwaarschrift moet zijn ingediend binnen zes weken nadat dit besluit is bekendgemaakt. Na deze termijn ingediende bezwaarschriften kunnen wij niet in behandeling nemen. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van een besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend en de zaak spoedeisend is, kan bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland een voorlopige voorziening worden gevraagd.